



ANÚNCIO DE REGATA

2.ª Prova de Apuramento Nacional

IOM 2023

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube Naval Povoense, estabelecem este Anúncio de Regata para a realização da 2.ª Prova de Apuramento Nacional da classe IOM (Um Metro), com o apoio da Associação Portuguesa de Modelos à Vela e da Marina da Póvoa que será disputado nos dias 25 e 26 de Fevereiro de 2023 no campo de regatas da Marina da Póvoa na Cidade da Póvoa de Varzim.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão_v.10, publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

1. REGRAS

- 1.1 A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela* aplicando-se o seu apêndice E - Regras de Regata para Regatas de Barcos Rádio - controlados e HMS 2007.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. A Prova estará aberta a barcos da Classe **IOM (Um Metro)** que se encontrem em conformidade com as suas obrigações para com a **Associação Nacional da Classe**.
- 2.2. Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o Boletim de Inscrição anexo e enviá-lo juntamente com a Taxa de Inscrição (Ref: N.º de Vela/ IBAN – PT50 0036 0047 99100051359 59 Montepio) para vela@clubenavalpovoense.com e CC para apmv.secretaria@gmail.com até às 18:00 do dia 20 de Fevereiro de 2023.
- 2.3. A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, a Taxa de Inscrição poderá ser acrescida em 50%;
- 2.4. A data-limite para as inscrições referida nos números anteriores, **não poderá ser inferior às 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova** (Artigo 6.4 - Regulamentos Desportivos);
- 2.5. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas Licenças Desportivas válidas para o ano em curso, no Secretariado da Prova que se situará na **Recepção da Marina da Póvoa**.

3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

- 3.1. As Taxas de Inscrição requeridas são as seguintes: **IOM: €40**

4. PROGRAMA

4.1.

Data e Hora	Classe	Acontecimento
25/02 das 09:00 às 11:00	IOM	Medições e Inspeções
25/02 das 09:00 às 11:00	IOM	Confirmação da Inscrição
25/02 às 11:15	IOM	Reunião com todos os atletas
25/02 às 11:30	IOM	Sinal de Advertência da 1.ª Regata do dia
26/02 às 10:00	IOM	Sinal de Advertência da 1.ª Regata do dia



4.2. O número de regatas previstas é:

IOM: 40

4.3. No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **17:00**;

4.4. Terão que se completar **4** regatas para validar a Prova.

5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou Instruções de Regata.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão_v.10** publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no **Quadro Oficial de Avisos**.

O **Suplemento das Instruções de Regata** estará disponível a partir das **09:30** do dia **25 de Fevereiro de 2023** no **secretariado da prova**.

7. BARCOS DE APOIO

As embarcações de Pessoas de Apoio deverão inscrever-se no **Secretariado da Prova** e terão de utilizar obrigatoriamente a identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água e até que regressem a terra.

8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

9. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos da seguinte forma:

. 1.º, 2.º e 3.º da Classificação Geral

10. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 3 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

11. SEGURO

Todos os barcos participantes deverão estar cobertos por uma Apólice válida de Seguro de Responsabilidade Civil por danos causados a terceiros, por acidente ou série de acidentes resultantes do mesmo evento, no valor mínimo de 250.000,00€, seja qual for o número de vítimas ou a natureza dos danos.

12. REGRAS ESPECÍFICAS

12.1 O número mínimo de barcos participantes (barcos que efectuem pelo menos uma largada) **para validar a Prova é: 5**

12.2 A Pontuação será de acordo com o HMS 2007, (Heat Management System 2007)

12.3 São exigidas a cada participante 3 frequências diferentes. As gamas permitidas são:



27, 35, 40, 70 MHz e 2.4GHz e a sua atribuição será estabelecida pela ordem de inscrição.

13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

. Para informações adicionais é favor contactar:

Clube Naval Povoense

R. da Ponte N.º 2

4490-523 Póvoa de Varzim

Telefone: 252622791

Carlos Fortes – **961393005**

vela@clubenavalpovoense.com

www.clubenavalpovoense.com

apmv.secretaria@gmail.com

Marina da Póvoa

Porto de Abrigo da Póvoa de Varzim

Molhe Sul

4490 Póvoa de Varzim

Telefone: 252688121

www.marinadapovoia.com

geral@marinadapovoia.com

. O CNP oferece aos inscritos na regata os almoços nos dois dias do decorrer da mesma.





BOLETIM DE INSCRIÇÃO

2.ª Prova de Apuramento Nacional

IOM 2023

Deverá ser enviado para vela@clubenavalpovoense.com até às 18:00 do dia 20/02/23, acompanhado da respectiva Taxa de Inscrição.

Solicito ao Clube Naval Povoense a aceitação da minha inscrição para participar na **2.ª Prova de Apuramento Nacional** da classe IOM, a realizar nos dias **25 e 26 de Fevereiro de 2023**, no campo de regatas da Marina da Póvoa de Varzim.

Nome:

Masculino:

Feminino:

Data de Nascimento:

Nacionalidade:

Escalão:

Licença Desportiva N.º:

Clube:

N.º de Vela:

Frequências:

Licença de Publicidade:

Modelo:

Associado APMV N.º:

Telefone:

Correio electrónico:

Assumo o compromisso de cumprir as Regras de Regata à Vela e todas as outras Regras que regem esta Prova.

Póvoa de Varzim, 25 de Fevereiro de 2023.

Assinatura:

