



# Regata de Solitários

Cruzeiros

11 de Maio de 2019

## ANÚNCIO DE REGATA

A Federação Portuguesa de Vela anuncia a realização da **Regata de Solitários**, organizada pelo **Clube Naval Povoense** com o apoio da Marina da Póvoa, constituída por uma prova para barcos de Cruzeiro da Classe **ORC** e **CNP** (Simulado), que será disputada no dia **11 de Maio de 2019** no campo de regatas da Póvoa de Varzim de acordo com as seguintes disposições:

### 1. REGRAS

- 1.1** A prova será disputada de acordo com as “regras” tal como definidas nas Regras de Regata à Vela e os Regulamentos dos Sistemas de medição **ORC** e **CNP**.
- 1.2** Quando em conflito, as Instruções de Regata (IR) prevalecem sobre o Anúncio de Regata (AR).  
Altera a **RRV 63.7**
- 1.3** Ao abrigo do Regulamento 20 da World Sailing, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 1.4** Sendo uma regata em solitário a única presença a bordo permitida a cada uma das embarcações será, única e exclusivamente, a do seu capitão.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1** Serão aceites inscrições de barcos com certificados de medição válidos **ORC** para **2019**. São também aceites os barcos que não possuam rating, sempre que aceitem o rating atribuído pela organização com a denominação **CNP** (Simulado). Todos os inscritos declaram aceitar os ratings atribuídos pela organização.
- 2.2** As embarcações em condição de elegibilidade deverão proceder à sua inscrição preenchendo o Boletim de Inscrição e enviando-o com a respectiva taxa ou comprovativo do pagamento por transferência bancária para o Secretariado da Prova, sito na Marina da Póvoa, ou para [vela@clubenavalpovoense.com](mailto:vela@clubenavalpovoense.com), até às **18 horas do dia 7 de Maio de 2019**.
- 2.3** Os concorrentes deverão também **formalizar a sua inscrição** até 01 hora antes da realização da prova apresentando o certificado de medição válido ORC ou, no mínimo, o livrete da embarcação para atribuição de um rating “Simulado”. Poderão apresentar outros documentos que no seu entender contribuam para uma mais justa atribuição desse rating. Todos os ratings ORC serão convertidos em CNP (simulado) pelo que só haverá uma classificação – **CNP** (Simulado). A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa poderá ser acrescida de 50%.
- 2.4** O abono atribuído pela organização às embarcações da classe “Simulado”, **não está sujeito a quaisquer protestos**.
- 2.5** A taxa de inscrição é **€10** por embarcação.

### 3. PROGRAMA E PERCURSOS

- 3.1** Sinal de Advertência para a primeira regata às **11:55**  
- Percurso no documento Instruções de Regata
- 3.2** Procedimentos de largada

Sinais de Largada			
Bandeira branca	↑ Içada no mastro da embarc. da C.R.	Sinal de Advertência	Faltam <b>5 minutos</b> para a Largada
Bandeira <b>P, I</b> do C.I.S.	↑ Içada no mastro da embarc. da C.R.	Sinal de Preparação	Faltam <b>4 minutos</b> para a Largada
Bandeira <b>P, I</b> do C.I.S.	↓ Arriada no mastro da embarc. da C.R.		Falta <b>1 minuto</b> para a Largada
Bandeira branca	↓ Arriada no mastro da embarc. da C.R.		<b>Largada</b>

#### 4. INSTRUÇÕES DE REGATA

As Instruções de Regata para esta Prova estarão à disposição dos concorrentes a partir das 09:00 do dia da mesma.

#### 5. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

A RRV 44.1 é alterada para que a penalização alternativa para uma regra da parte 2, seja uma rotação de uma volta, incluindo uma viragem por davante e uma em roda.

#### 6. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

**6.1** Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis e outros meios de comunicação.

**6.2** Todos os barcos concorrentes devem manter escuta permanente em **VHF - 9**.

#### 7. PONTUAÇÃO

Será utilizado o Sistema de Pontuação Baixa, e acumula para o **RANKING ANUAL** do CLUBE NAVAL POVOENSE

#### 8. PRÉMIOS

Os prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Aos três primeiros da classificação geral, **CNP** (simulado).

#### 9. LIMITAÇÃO DA RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4, Decisão de Competir. A autoridade Organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

#### 10. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida. A apólice deverá cobrir os montantes mínimos legalmente exigidos, de responsabilidade civil contra terceiros e de acidentes pessoais para os seus tripulantes.

#### 11. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

#### 12. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela.

#### 13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

##### Clube Naval Povoense

Rua da Ponte N.º 2

4490-523 Póvoa de Varzim

**IBAN – PT50 0035 0665 0000 9008 9307 4 (CGD)**

[www.clubenavalpovoense.com](http://www.clubenavalpovoense.com)

[vela@clubenavalpovoense.com](mailto:vela@clubenavalpovoense.com)

**Carlos Fortes:** 961393005

##### Marina da Póvoa

Porto de Abrigo da Póvoa de Varzim

Molhe sul

4490 Póvoa de Varzim

[www.marinadapovoa.com](http://www.marinadapovoa.com)

[geral@marinadapovoa.com](mailto:geral@marinadapovoa.com)

Póvoa de Varzim, 27 de Abril de 2019

A Organização