



ANÚNCIO DE REGATA

Regata Primavera – Cruzeiros 2017

(prova pontuável para o Ranking Nacional de Cruzeiros ORC)

A Federação Portuguesa de Vela anuncia a realização da **Regata Primavera**, organizada pelo **Clube Naval Povoense** com o apoio da **Marina da Póvoa**, que será disputada no dia **8 de Abril de 2017**, no campo de regatas da **Póvoa de Varzim**.

1. REGRAS

- 1.1.** A prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*, IMS RULE e ORC Ratings System Rules.
- 1.2.** O Offshore Special Regulations da ISAF Cat. 4 será aplicado.
- 1.3.** Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.7.
- 1.4.** Para efeitos de licença desportiva, consideram-se “praticantes” numa embarcação de vela de cruzeiro, no mínimo, os seguintes velejadores:
 - Barcos de vela de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou inferior a 9,99 metros – 1 velejador.
 - Barcos de vela de cruzeiro com comprimento fora a fora entre 10 e 11,99 metros – 2 velejadores.
 - Barcos de vela de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou superior a 12 metros – 3 velejadores.Os restantes membros da tripulação, não serão considerados como “praticantes”, para efeitos do ponto 2 dos Regulamentos Desportivos da FPV, mas serão sempre considerados, para efeitos das Regras de Regata à Vela, como “membros da tripulação de um barco”, desde que a bordo.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1.** Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2.** Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa. (Classe ORC A – bandeira “R” e ORC B– bandeira “O” e sportboat bandeira “S”).

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 3.1.** A regata será aberta a barcos de cruzeiro com o certificado de rating ORC Club que cumpram com o seguinte:
 - (a) Classe ORC A - barcos com certificado de medição ORC Club válido, com um GPH inferior a 609,99 Seg/Milha;
 - (b) Classe ORC B - barcos com certificado de medição ORC Club válido, com um GPH entre a 610 e 670 Seg/Milha;
 - (c) Classe SportBoat – barcos com certificado de medição ORC Club válido na categoria sportboat (com comprimento compreendido entre os 6 e 9 metros e com um peso inferior a 2000kg);

São também aceites os barcos que não possuam rating, sempre que aceitem o rating atribuído pela organização com a denominação CNP. Todos os inscritos declaram aceitar os ratings atribuídos pela organização. Os concorrentes deverão enviar as suas inscrições com a respectiva taxa ou comprovativo do pagamento por transferência bancária - **IBAN – PT50 0035 0665 0000 9008 9307 4 ref. RPrimavera16** - para o Secretariado da Prova, sito na recepção da Marina da Póvoa, ou para o correio electrónico, **vela@clubenavalpovoense.com** até às 18:00 do dia 6 de Abril de 2017.

- 3.2.** A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido **sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.**
- 3.3.** A organização reserva o direito de agrupar a classe ORC A e B se um destes grupos não tenha, pelo menos, 6 barcos inscritos. A autoridade organizadora reserva-se o direito de anular a prova na classe sportboat, caso o número de barcos inscritos seja inferior a 6.

- 3.4.** Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua inscrição, no secretariado da prova que se situará na recepção da **Marina da Póvoa**. A inscrição será confirmada quando forem apresentados e entregues os seguintes documentos:
- (a) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 11 deste anúncio de regata.

- (b) Licença de publicidade.

4. TAXAS DE INSCRIÇÃO

- 4.1.** As taxas de inscrição requeridas são as seguintes:

€15 por barco (inclui o skipper) e €5 por tripulante

PROGRAMA

Data e Hora	Acontecimento
8 de Abril das 9:00 às 10:30	Confirmação da inscrição
8 de Abril às 10:30	Reunião de Skippers
8 de Abril às 11:55	Sinal de Advertência da 1.ª Regata do dia
Social	
No final da última regata	Almoço e entrega de prémios

- 4.2.** Número de regatas previstas:

Está prevista a realização de duas regatas curtas em percurso montado ou uma regata costeira

- 4.3.** No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **17:30**.

- 4.4.** Terá que ser completada **uma** regata para validar a prova.

5. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÕES DE EQUIPAMENTO

- 5.1.** Na água, um barco pode receber instruções do medidor da Comissão de Regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.

- 5.2.** Poderão existir controlos diários de medição e de segurança aos barcos concorrentes.

- 5.3.** Protestos de medição de barcos devem ser entregues no secretariado da prova até duas horas após a afixação dos ratings finais. Altera a RRV 61.3.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis a partir das **9:30** do dia da prova no secretariado.

7. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

- 8.** A RRV 44.1 é alterada para que a penalização alternativa para uma regra da parte 2, seja uma rotação de uma volta, incluindo uma viragem por davante e uma em roda.

9. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

- 9.1.** Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis e outros meios de comunicação.

- 9.2.** Todos os barcos concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - **9**.

10. AMARRAÇÕES

As amarrações dos barcos de apoio serão da exclusiva responsabilidade de cada barco.

11. PRÉMIOS

Os prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Aos três primeiros de cada classe - ORC e CNP

12. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4, Decisão de Competir. A autoridade Organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

13. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida. A apólice deverá cobrir os montantes mínimos legalmente exigidos, de responsabilidade civil contra terceiros e de acidentes pessoais para os seus tripulantes.

14. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

15. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela.

16. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para a obtenção do Certificado ORC devem contactar a seguinte entidade:

Federação Portuguesa de Vela
Doca de Belém, 1300-038 Lisboa
Telefone: + 351 213 658 500 | Fax: + 351 213 660 531 |
ORC Rating Office – Federação Portuguesa de Vela
Rating Officer - Gonçalo Ribeiro
Email - cruzeiros@fpvela.pt
Email - fpvela@fpvela.pt
Tel ef. - 213 658 500

SECRETARIADO DA PROVA

Recepção da Marina da Póvoa
vela@clubenavalpovoense.com,
Carlos Fortes - 961393005
Marina da Póvoa - 252688121

Clube Naval Povoense
Rua da Ponte N.º 2
4490-523 Póvoa de Varzim
NIB 0036 0047 99100051359 59 (Banco Montepio Geral)
www.clubenavalpovoense.com
gera@clubenavalpovoense.com

Marina da Póvoa
Porto de Abrigo da Póvoa de Varzim
Molhe sul
4490 Póvoa de Varzim
www.marinadapovoas.com
geral@marinadapovoas.com