



ANÚNCIO DE REGATA

Regata Velamar – Cruzeiros

2014

(prova pontuável para o Ranking ORC – Critério de Acesso ao Campeonato de Portugal de Cruzeiros)

A Federação Portuguesa de Vela anuncia a realização da **Regata Velamar**, organizada pelo **Clube Naval Povoense** com o apoio da **Marina da Póvoa e da Velamar – Escola de Vela**, que será disputada no dia **26 de Julho de 2014**, no campo de regatas da **Póvoa de Varzim**.

1. REGRAS

- 1.1.** A prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*, IMS RULE e ORC Ratings System Rules e Sistema de rating simulado do CNP.
- 1.2.** Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.7.
- 1.3.** Para efeitos de licença desportiva, consideram-se “praticantes” numa embarcação de vela de cruzeiro, no mínimo, os seguintes velejadores:
 - Barcos de vela de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou inferior a 9,99 metros – 1 velejador.
 - Barcos de vela de cruzeiro com comprimento fora a fora entre 10 e 11,99 metros – 2 velejadores.
 - Barcos de vela de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou superior a 12 metros – 3 velejadores.Os restantes membros da tripulação, não serão considerados como “praticantes”, para efeitos do ponto 2 dos Regulamentos Desportivos da FPV, mas serão sempre considerados, para efeitos das Regras de Regata à Vela, como “membros da tripulação de um barco”, desde que a bordo.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1.** Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 3.1.** A regata será aberta a barcos de cruzeiro com o certificado de rating ORC Club que cumpram com o seguinte:
 - (a) Classe ORC A - barcos com certificado de medição ORC Club válido para 2014, com um GPH inferior a 609,99 Seg/Milha;
 - (b) Classe ORC B - barcos com certificado de medição ORC Club válido para 2014, com um GPH entre a 610 e 670 Seg/Milha;
 - (c) Classe SportBoat – barcos com certificado de medição ORC Club válido para 2014 na categoria sportboat (com comprimento compreendido entre os 6 e 9 metros e com um peso inferior a 2000kg);
- 3.2.** São também aceites os barcos que não possuam rating, sempre que aceitem o rating atribuído pela organização com a denominação CNP (Simulado). Todos os inscritos declaram aceitar os ratings atribuídos pela organização. Os concorrentes deverão enviar as suas inscrições com a respectiva taxa ou comprovativo do pagamento por transferência bancária - **NIB 0036 0047 99100051359 59 ref. RVelamar14 + Nome da embarcação** - para o Secretariado da Prova, sito na recepção da Marina da Póvoa, ou para o correio electrónico, **vela@clubenavalpovoense.com** até às **18:00 do dia 24 de Julho de 2014**.

- 3.3.** A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido ***sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.***
- 3.4.** A organização reserva o direito de agrupar a classe ORC A e B se um destes grupos não tenha, pelo menos, 6 barcos inscritos. A autoridade organizadora reserva-se o direito de anular a prova na classe sportboat, caso o número de barcos inscritos seja inferior a 6.
- 3.5.** Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua inscrição, no secretariado da prova que se situará na recepção da ***Marina da Póvoa***. A inscrição será confirmada quando forem apresentados e entregues os seguintes documentos:
- (a) Cópia de recibo de pagamento de seguro para o período do evento e de acordo com o ponto 10 deste anúncio de regata.
- (b) Licença de publicidade.

4. TAXAS DE INSCRIÇÃO

- 4.1.** As taxas de inscrição requeridas são as seguintes:
€15 por barco (inclui o skipper) e €5 por tripulante

PROGRAMA

Data e hora	Acontecimento
Regatas	
<i>26 de Julho</i> das <i>9:00</i> às <i>10:00</i>	Confirmação da inscrição.
<i>26 de Julho</i> às <i>11:20</i>	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia.
<i>26 de Julho</i> 30 min depois do final da primeira regata	Sinal de Advertência da 2ª Regata do dia.
<i>26 de Julho</i> no final da segunda regata	Almoço e entrega de prémios

- 4.2.** Número de regatas previstas:
Está prevista a realização de duas regatas
- 4.3.** No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das ***17:00***.
- 4.4.** Terá (ão) que ser completada (s) ***uma*** regata (s) para validar a prova.

5. INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis a partir das ***9:30*** do dia da prova no secretariado.

6. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

A RRV 44.1 é alterada para que a penalização alternativa para uma regra da parte 2, seja uma rotação de uma volta, incluindo uma viragem por d'avante e uma em roda.

7. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

- 7.1.** Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis e outros meios de comunicação.
- 7.2.** Todos os barcos concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - ***12***.

8. PRÉMIOS

Os prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Aos três primeiros de cada classe - ORC e CNP

Havendo menos de quatro inscritos na classe ORC os ratings desta classe serão convertidos em CNP e haverá apenas prémios para uma única classificação geral CNP.

9. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4, Decisão de Competir. A autoridade Organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

10. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida. A apólice deverá cobrir os montantes mínimos legalmente exigidos, de responsabilidade civil contra terceiros e de acidentes pessoais para os seus tripulantes.

11. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

12. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela.

13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para a obtenção do Certificado ORC devem contactar a seguinte entidade:

Federação Portuguesa de Vela
Doca de Belém, 1300-038 Lisboa
Telefone: + 351 213 658 500 | Fax: + 351 213 660 531 |
ORC Rating Office – Federação Portuguesa de Vela
Rating Officer - Gonçalo Ribeiro
Email - cruzeiros@fpvela.pt
Email - fpvela@fpvela.pt
Tel ef. - 213 658 500

SECRETARIADO DA PROVA

Recepção da Marina da Póvoa
vela@clubenavalpovoense.com,

Carlos Fortes - 961393005

Marina da Póvoa - 252688121

Clube Naval Povoense

Rua da Ponte N.º 2
4490-523 Póvoa de Varzim
NIB 0036 0047 99100051359 59 (Banco Montepio Geral)
www.clubenavalpovoense.com
vela@clubenavalpovoense.com

Marina da Póvoa

Porto de Abrigo da Póvoa de Varzim
Molhe sul
4490 Póvoa de Varzim
www.marinadapovoas.com
geral@marinadapovoas.com